

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Klage over afgørelse

Jeg skal på vegne af Grundejerforeningen Kongshøj indgive klage over den af Københavns Kommune d. 6. januar 2014 truffede afgørelse i sagen vedrørende vejlukning af Kanadavej, 2300 København.

Grundejerforeningen Kongshøj har d. 3. oktober 2012 sammen med de tre andre berørte grundejerforeninger ansøgt Københavns Kommune om en vejlukning af Kanadavej. Forinden havde der været "høring" af grundejerforeningernes medlemmer, hvor et massivt flertal stemte for en ansøgning om vejlukning.

Københavns Kommune valgte i december 2012 at høre Tårnby Kommune, Københavns Brandvæsen samt politiet. Københavns Brandvæsen svarede i januar 2013, at en lukning var uhensigtsmæssig men mulig, hvis det blot skete med enten MS nøgle eller elektronisk nøglecylinder.

Tårnby Kommune vendte i februar 2013 tilbage med svaret, at der ikke var nogen trafikale indvendinger.

Politiet svarede på trods af flere henvendelser fra Københavns Kommune d. 3. januar 2014 alene med en henvisning til en politisk beslutning i Tårnby Kommune. En beslutning der vel og mærke gik imod Tårnby Kommunes tekniske forvaltnings indstilling. Afgørelsen indeholdte ingen faglige eller saglige henvisninger eller begrundelser.

Politiet fremsendte d. 3. februar 2014 – efter anmodning fra Københavns Kommune – en saglig og længere forklaring på afgørelsen. Det er den afgørelse Københavns Kommune henviser til i sin afgørelse om afslag på vejlukning af Kanadavej. Teknik- og miljøforvaltningen kan ikke imødekomme ansøgningen uden politiets samtykke.

Politiets afgørelse indeholder dog en række fejlslutninger og graverende unøjagtigheder, der har afsmittende virkning på Københavns Kommunes afgørelse.

I Københavns kommunes afgørelse henvises der til tre forhold i politiets afgørelse

1. Belastning af det tilstødende vejnet

Tårnby Kommune gennemførte en trafiktælling i september måned 2013. Den viste, at der kørte knap 700 biler i døgnet på Knarreborgvej/Kanadavej. Et sådant antal biler vil uden at skabe trafikale problemer kunne køre ad Englandsvej og Vejlands Allé eller Englandsvej og Løjtegårdsvej. Såvel Englandsvej som Vejlands Allé er tosporede veje, hvor en yderligere belastning fra knap 700 køretøjer – vel at mærke fordelt på hele døgnet – kan antages at være uden betydning.

2. Hensyn til brandvæsnet i de to kommuner

Det skal først og fremmest præciseres, at der alene er tale om assisterende udrykning. Københavns Brandvæsen opererer som helt klar hovedregel alene i Københavns Kommune, mens Tårnby Brandvæsen betjener Tårnby Kommune. En vejlukning vil derfor ikke afskærer de to kommunale brandvæsner fra at operere i de relevante områder. Tårnby Kommune anfører i brev af 7/2/2013 til Københavns Kommune, at Tårnby Brandvæsen "udrykningstiden for evt. assistance/sekundærudrykning [...] vil blive væsentligt forøget.". Der er altså alene tale om assistance. Ser man på et kort med brandstationernes adresser, virker det dog mærkeligt, hvis Tårnby Brandvæsen skulle sende store brandbiler med fuld udrykning gennem et villakvarter med vejbumper i stedet for at køre ad de store tosporede veje i området. Københavns Brandvæsen burde aldrig assistere i Tårnby Kommune ved at køre ad Kanadavej.

Københavns politi meddelte også Københavns Kommune i mail af 26. februar 2013, at et samtykke til vejlukning er betinget af, at lukningen er forsynet med pullerter med enten MS nøgle eller elektronisk nøgle cylinder, så brandvæsnerne kan passere. Som de fremgår af ansøgningen er grundejerforeningen indstillet på dette.

3. Hensynet til køretøjer fra Region Hovedstaden

Endeligt henvises der til, at køretøjer fra Region Hovedstaden i tilfælde af vejlukning skulle benytte omveje under udrykningskørsel.

Kanadavej ER imidlertid allerede en omvej. Når udrykningskøretøjer kommer kørende af Vejlands Allé eller Amagermotorvejen er der ingen grund til, at de skulle vælge at køre ad Kanadavej. Det vil i sig selv være en omvej.

Alt i alt virker det til, at politiets afgørelse er en standardafvisning af samtykke ved en ansøgning om vejlukning med argumentet om færdselsmæssige og politimæssige hensyn. Det virker ikke til, at de konkrete og faktiske geo-

grafiske forhold, herunder Kanadavejs placering og størrelse samt det lokale og omgivende vejnets faktiske forhold og størrelse, er taget med i overvejelse, idet der er henvist til ulogiske hensyn.

De oprindelige grunde til ansøgningen var, at den i forhold til antallet af kvartetets beboere meget omfattende gennemkørende trafik var til gene og fare. Tårnby Kommunens trafiktælling på Knarreborgvej har bekræftet det. Næsten 700 køretøjer i døgnet, hvor langt den overvejende del var gennemkørende er slemt nok i sig selv. På trods af at den tilladte hastighed er 30 km/t, er gennemsnitsfarten er 45 km/t. Det er rystende, om end det ikke kommer bag på kvarterets beboere. De gennemkørende biler kører rigtig stærkt. Derudover kommer, at 56 ud af de næsten 700 køretøjer er lastbiler, der vel at mærke også er gennemkørende.

Det er grundejerforeningens håb, at Vejdirektoratet vil omgøre Københavns Kommunes afgørelse, således at Kanadavej kan blive lukket til glæde for kvarterets beboere. Som de fremgår af ansøgningen såvel som udtagelserne fra de relevante brandvæsner vil det være muligt at etablere lukkeordninger, der muliggør fortsat assisterende udrykning på tværs af kommunegrænsen. Alternativt sende ansøgningen til fornyet behandling i Københavns Kommune og Københavns politi.

Klagen er sendt pr. post såvel som email

Med venlig hilsen

Henning Andersen
Kansasvej 11
2300 København S